

Miljömonitor

Sven Odén

2015-06-08
Torsby kommun
Miljö- och byggkontoret
685 80 Torsby

Beräkning av ljudnivå från trafik i västra delen av planområde Herrgårdsdammen

Bakgrund

Planområde Herrgårdsdammen möjliggör byggande av bostäder på Björkängen i områdets västra del. Bostäderna kommer utsättas för visst trafikbuller från Östmarksvägen i norr. En beräkning av trafikbuller vid bostadshusens norra fasader görs nedan. Bostädernas uteplatser kan förväntas bli vända mot söder och skärmas därmed av huskropparna från trafikbuller på Östmarksvägen.

Riktvärden

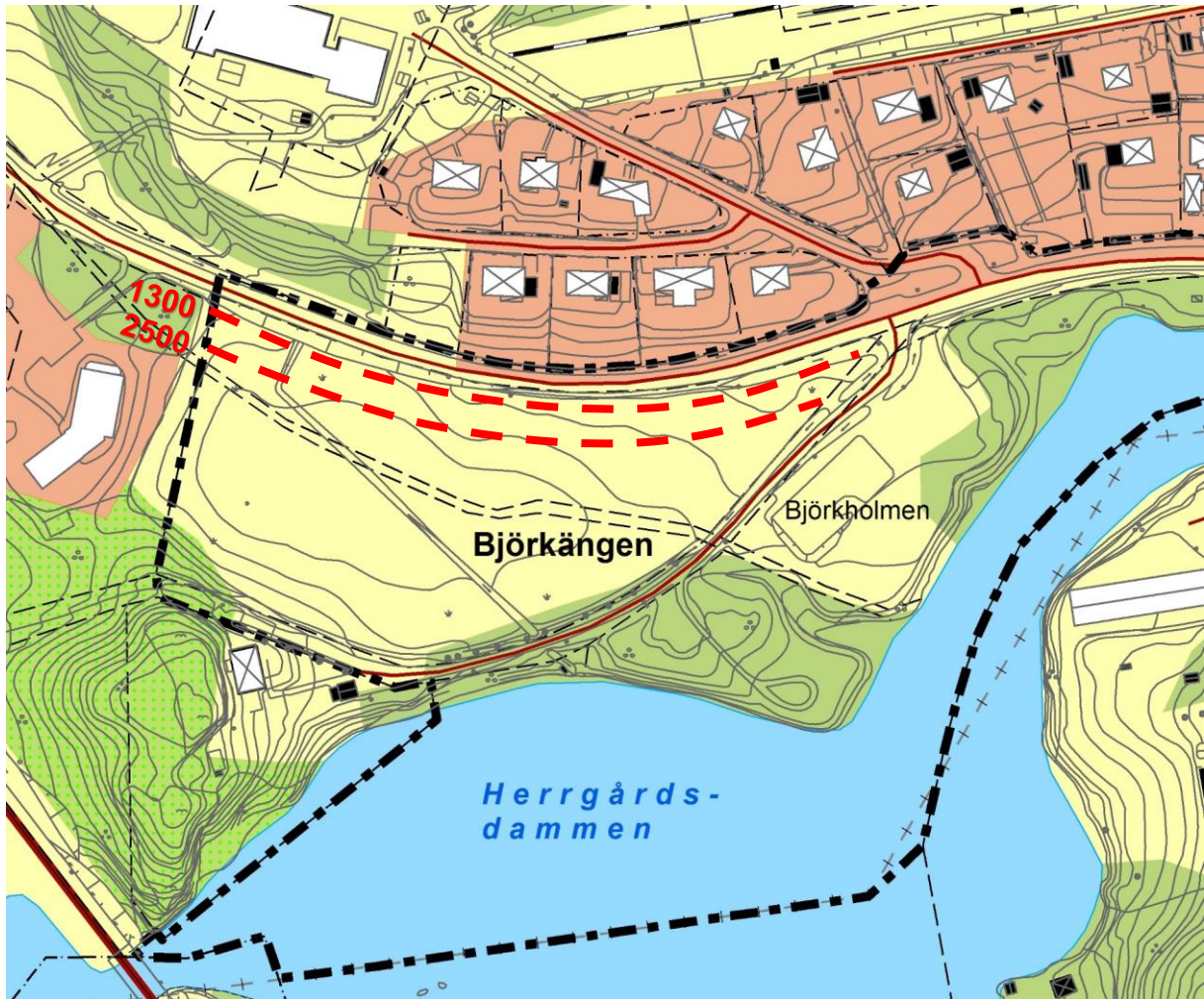
En ny förordning om trafikbuller reglerar acceptabla ljudnivåer vid nybyggnad av bostäder(SFS 2015:216). Enligt förordningen bör buller från vägtrafik inte överskrida 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad. Vid uteplats bör ljudnivån inte överstiga 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå.

Om angivna ljudnivåer ändå överskrider bör minst hälften av rummen i en bostad vara vända mot en sida med ljudnivå lägre än 55 dBA ekvivalent ljudnivå och samtidigt minst hälften av rummen vara vända mot en sida med maximal ljudnivå lägre än 70 dBA under natt(kl. 22-06).

Trafikdata

Östmarksvägen är skyltad med hastighet 50 km/h. Enligt Torsby kommuns trafikmätningar 2008-2009 och 2015 är trafikflödet på Östmarksvägen 1000-1300 fordon per dygn med 1-5 % tung trafik.

Grontmij AB har 2008-01-03 i prognos för Torsby centrum beräknat trafikflödet till 2500 fordon/dygn på aktuell del av Östmarksvägen. Grontmij's prognos är alltså betydligt högre än mätningar av trafik i nuläget, ungefär dubbelt så hög. Beräkning av buller från trafik har gjorts för både prognosen och för dagens trafikflöde.



Resultat

Vid ett trafikflöde på 1300 fordon per dygn uppstår den ekvivalenta ljudnivån 55 dBA cirka 12 m söder om Östmarksvägens mittlinje. Vid ett trafikflöde på 2500 fordon per dygn uppstår 55 dBA istället cirka 22 m söder om Östmarksvägens mittlinje. De båda avstånden illustreras med röda streckade linjer på kartan ovan. Uteplatser orienterade mot söder får ljudnivåer lägre än 50 dBA ekvivalent nivå och lägre än 70 dBA maximal nivå. Beräkningsmetodik visas i bilaga.

Sven Odén
MILJÖMONITOR
Fensbol 92
685 93 Torsby
070-304 58 18
miljomonitor@gmail.com

Bilaga: Metod för beräkning av trafikbuller

Metod	Naturvårdsverket rapport 4653
Program	Trivector Buller Väg II
Topografi	enligt primärkartan för Torsby

Indata	Östmarksvägen
Trafikflöde/dygn, mätningar Torsby kommun 2008-2015	1000-1300
Trafikflöde, prognos enligt Grontmij	2500
Andel tung trafik, mätningar, %	2
Skyltad hastighet, km/h	50
Lutning vägar, promille	20
Bankhöjd gata, m	1
Gatans bredd, m	7
Marktyp reflektionspunkt	Mjuk
Bullerskärm, höjd över mark, m	
Bullerskärm, position	
Bullerskärm, avstånd till vägmitt, m	
Vinkelrät avstånd till vägmitt, m	12 resp. 22
Utdata	
Osäkerhet ljudnivå	
Osäkerhet i trafikdata	
Ekvivalent ljudnivå, dBA	55
Maximal ljudnivå, dBA	80(12 m), 75(22 m)