

**Ingivande av framställan till UNECE om att vägförbindelsen mellan Gävle och norska riksgränsen ska ingå i det internationella huvudvägnet för Europa**

---

1 bilaga

**Regeringens beslut**

Regeringen beslutar att inge en framställan (*bilaga*) till arbetsgruppen för vägtransporter vid UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) om att vägförbindelsen mellan Gävle och norska riksgränsen ska klassas som s.k. europaväg och ingå i det internationella huvudvägnet för Europa samt bemyndigar statsrådet Åsa Torstensson att underteckna framställan.

**Ärendet**

Den aktuella vägsträckan börjar väster om Lekvattnet vid riksgränsen mot Norge och passerar bland annat Torsby, Malung, Borlänge, Falun och Sandviken på vägen mot Gävle. Den berör delar av vägarna Lv 239, E45, Rv71, Rv70, Rv50 samt Rv80. Lv 239 är enligt regeringens beslut den 22 maj 2008 riksväg, men har ännu inte erhållit något riksvägsnummer. Enligt riksdagsbeslut är hela vägförbindelsen nationell stamväg. Vägverket förbereder för att ge denna ett genomgående vägnummer, Rv 16. Vägsträckans längd är 360 km.

Frågan om en väg ska klassificeras som europaväg prövas av arbetsgruppen för vägtransporter vid UNECE med säte i Genève. Till grund för prövningen ligger en överenskommelse, European Agreement on Main International Traffic Arteries (AGR), från den 15 november 1975.

Regeringen uppdrog den 18 oktober 2007 åt Vägverket och Banverket att kartlägga den gränsöverskridande infrastrukturen mellan Norge och Sverige. Ett motsvarande uppdrag gavs av Samferdselsdepartementet i Norge till de norska väg- och järnvägsmyndigheterna. Uppdraget redovisades i februari 2008. Av redovisningen framgår att det mellan Gävleborgs län, Dalarnas län,

norra delen av Värmlands län och den norska huvudstadsregionen i dag inte finns någon självklar vägförbindelse. Enligt redovisningen finns det också i ett längre perspektiv inom näringslivet önskemål om en bra och sammanhängande vägförbindelse mellan Oslo och den svenska östersjökusten vid Gävle. Vidare framgår det av redovisningen att den övervägande delen av vägförbindelsen på den svenska sidan redan är riksväg, delen mellan Torsby och norska riksgåränsen (länsväg 239) utgör dock ett undantag.

Regeringen har mot denna bakgrund fattat två beslut. Den 22 maj 2008 beslutades dels att länsväg 239 mellan Torsby och norska gränsen ska vara riksväg. Samtidigt beslutade regeringen att uppdra åt Vägverket att utreda förutsättningar för att vägförbindelsen mellan norska riksgåränsen och Gävle ska kunna ingå i det internationella huvudvägnätet för Europa och bli så kallad europaväg. Resultatet av utredningen överlämnades till Näringsdepartementet den 1 september 2008. Av redovisningen framgår att vägens standard, med de åtgärder som vidtagits de senaste åren, i kombination med de planer som finns för kommande år, uppfyller de krav som ställs i AGR för att en väg ska kunna klassas som europaväg. Som den främsta nyttan av en omnumrering framhålls att regional tillväxt, handel och industri – inte minst turism – främjas. Kostnaden för en omskyltning beräknas av Vägverket till 5–10 miljoner kronor.

Vägverket har remitterat resultatet av utredningen till berörda regionförbund, länsstyrelser och kommuner. Resultatet har även remitterats till Glesbygdsverket, Samarbetsprojektet Gävle-Oslo förbindelsen och Statens Vegvesen i Norge. Av totalt 13 remissinstanser har 11 inkommit med yttranden. Av dessa är samtliga, med ett undantag, positiva till att vägförbindelsen mellan norska riksgåränsen och Gävle klassas som europaväg.

Samferdselsdepartementet i Norge har gett ett motsvarande uppdrag till Statens Vegvesen gällande en förlängning av nuvarande E 16 från Bergen till svenska riksgåränsen. Rapportens slutsatser ligger helt i linje med de slutsatser som Vägverket också kommer fram till i sin rapport. Statens vegvesen har redovisat olika alternativa rutter för en förlängning av E16 och föreslår ett alternativ där E16 går via Gardemoen (Rv35, en kort del parallellt med E6, Rv2 och Rv200). Statens Vegvesen har remitterat rapporten till berörda län och kommuner.

#### **Skälen för regeringens beslut**

En klassning av vägsträckan mellan Gävle och norska riksgåränsen som europaväg skulle vara värdefull för regional tillväxt, handel och industri – inte minst turism. Vägen uppfyller, med beaktande av nuvarande standard och planerade åtgärder de krav som ställs på standard och utformning i AGR. Beräknade kostnader för omskyltning

ryms inom Vägverkets befintliga anslag. Mot bakgrund härav anser regeringen att en framställan om europavägsklassning av vägförbindelsen mellan Gävle och norska riksgränsen ska ges in till UNECE.

Utdrag till

Finansdepartementet/BA  
Samferdselsdepartementet i Norge  
Vägverket



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

*Ministry of Transport and Communications  
The Minister*

Ms. Eva Molnar  
Director, Transport Division  
United Nations  
Economic Commission for Europe  
Palais des Nations  
CH-1211 Geneva 10  
Switzerland

Your ref

Our ref  
09/1868- EM

Date  
15.10.2009

**Proposal for amendment to Annex 1 to the European Agreement on Main International Traffic Arteries (AGR)**

**Proposal**

Extension of road E16 from Hønefoss to the Swedish border.

New overall reference:

E16: Londonderry – Belfast – Glasgow – Edinburgh – Bergen – Fagernes – Hønefoss – (-Oslo) – Gardermoen – Kongsvinger – the Swedish border

**Justification**

In Norway the road connection E16 stretches from Bergen on the west coast of Norway to Oslo (Sandvika) with a total length of 507 km. The E16 is a part of the national trunk road network of about 8 800 km, mainly E-roads. From 1<sup>st</sup> January 2010 the national trunk road network will consist of roads with an overall length of about 10 000 km. The Norwegian government has initiated an investigation in the prerequisite for upgrading of the road between Oslo and the Swedish border to E road. The conclusions of the National Road Administration in Norway is in line with a corresponding investigation in Sweden regarding an incorporation of the Swedish roads 239, E45, 71, 70, 50 and 80 in the European E-road network.

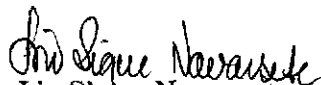
This proposal will result in an extension of E16 between Hønefoss and the Swedish border of about 130 km. The prolongation of E16 in Norway implicates renaming the national roads 35, 2, and 200. The present E16 between Hønefoss and Oslo will remain as a part of the E road network, still classed as E16. The Swedish government is at the same time proposing an amendment to Annex 1 regarding an extension of E16 between the Norwegian border to Gävle on the Swedish east coast.

The proposed extensions of road E16 from Hønefoss to Gävle is a natural prolongation of the existing road E16 from Londonderry in Northern Ireland to Oslo in Norway and will be an important contribution to the E road network in the region.

At the moment E10, E12, E14 and E18 are crossing the Swedish-Norwegian boarder in a west-east orientation. The E12 and E18 run further on over the Baltic Sea and continues in Finland.

The foremost benefit of incorporating the road connection into the E Road network is that trade and industry, not the least tourism, will be promoted as well as the overall development in these inland regions. The road is an arterial road for traffic to the largest winter sport area in northern Europe, Dalarna County in Sweden and the Trysil area in Norway. The proposed extension of road E16 from Hønefoss to Gävle, as put forward from the Norwegian and Swedish governments, is a natural prolongation of the existing road E16 from Northern Ireland.

On behalf of the Norwegian government,

  
Liv Sighe Navarsete

Norwegian minister for Transport and Communications